

Anexo 04 – Apêndice 01

Dados da aeronave da contratada

1. Dados Técnicos do Helicóptero

1.1. Os dados técnicos mínimos do helicóptero, informados pela **CONTRATADA** e os parâmetros definidos pelas **CONTRATANTES** em atendimento aos requisitos do Anexo 04, são reproduzidos na **Erro! Fonte de referência não encontrada.** deste Apêndice.

1.2. Ao propor o uso de um simulador de voo que está instalado no Brasil, a **CONTRATADA** assinala na Tabela 1 se usufruiu do benefício da redução de preços previsto no Critério de Julgamento da licitação.

1.2.1. Em contrapartida a essa vantagem competitiva, a **CONTRATADA** estará sujeita às penalidades previstas no Anexo 2 - Critérios de medição, caso o simulador não esteja certificado pela Autoridade de Aviação Civil Brasileira, por ocasião do início do contrato.

Tabela 1 - Dados Técnicos do Helicóptero

Dados Técnicos Gerais	Especificação
Código da Aeronave	XXX
Modelo da Aeronave	XXX
Ano de Fabricação	XXX
Nível de Classificação do Simulador de Voo ou Dispositivo de Treinamento (FTD)	XXX
Nome do Centro de Treinamento do Simulador de Voo ou FTD	XXXXXX
Endereço do Centro de Treinamento do Simulador de Voo ou FTD	XXXXXX
Língua de redação dos manuais de manutenção do fabricante da aeronave	XXXXXX
A CONTRATADA deseja usufruir do benefício de redução virtual de preços, associado à disponibilidade de simulador de voo no Brasil*	Sim ou Não
Peso Máximo de Decolagem (PMD)	XXXXXX
Apresentação da aeronave com provisão de tanque auxiliar	Sim ou Não
Se aplicável, detalhar tipo e capacidade do tanque da provisão	XXXXXX
Apresentação da aeronave com tanque auxiliar	Sim ou Não
Se aplicável, detalhar tipo e capacidade do tanque auxiliar	XXXXXX
Peso Básico Operacional (PBO) [kg] **	XXXXXX
Nota PEOTRAM obtida pela empresa no ano de 2018	XXXXXX

* Aplicável apenas quando o simulador de voo proposto está instalado no Brasil.

** O Peso Básico Operacional (PBO) é o peso da aeronave equipada, tripulada e configurada para cumprir uma missão, sem computar os pesos de combustível, passageiros e carga. Deve incluir todos os equipamentos exigidos no Anexo 4. O PBO também deve estar em conformidade com os manuais de operação da CONTRATADA. Deve ser fornecido em kg e em números inteiros. **Propostas com PBO inferiores aos valores de 3600 kg para S-76, 4500 kg para AW-139 e 3280 kg para EC-155 serão desclassificadas.**

1.3. As cargas pagas mínimas de referência para os itens 2.3.1.2, 2.3.1.3 e 2.5.3 do Anexo 2 do Adendo D, para cada modelo, são apresentadas na Tabela 4. Para os já referidos itens 2.3.1.2 e 2.3.1.3, o PBO considerado será o constante da Tabela 1 ou o da última pesagem da aeronave, o que for maior.

Tabela 2 – Equação de Carga Paga (Kg) em função do PBO (Kg), da Distância da Missão (mn) e do tanque auxiliar

Modelo / Distância (mn)	SEM TANQUE AUXILIAR															
	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210
AW139_IW	6227 - PBO	6168 - PBO	6108 - PBO	6048 - PBO	5987 - PBO	5927 - PBO	5872 - PBO	5811 - PBO	5756 - PBO							
AW139	6027 - PBO	5968 - PBO	5908 - PBO	5852 - PBO	5792 - PBO	5737 - PBO	5677 - PBO	5622 - PBO	5562 - PBO							
S76C++	4720 - PBO	4683 - PBO	4638 - PBO	4593 - PBO	4557 - PBO	4511 - PBO	4466 - PBO	4462 - PBO								
S76D	4807 - PBO	4770 - PBO	4728 - PBO	4687 - PBO	4651 - PBO	4609 - PBO	4574 - PBO	4533 - PBO	4492 - PBO	4492 - PBO						
EC155B1	4335 - PBO	4290 - PBO	4245 - PBO	4206 - PBO	4162 - PBO	4123 - PBO	4079 - PBO	4034 - PBO	3997 - PBO	3953 - PBO	3926 - PBO					

Modelo / Distância (mn)	COM TANQUE AUXILIAR															
	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210
AW139_IW	6227 - PBO	6168 - PBO	6108 - PBO	6048 - PBO	5987 - PBO	5927 - PBO	5872 - PBO	5811 - PBO	5756 - PBO	5695 - PBO	5641 - PBO	5580 - PBO	5526 - PBO	5465 - PBO	5411 - PBO	5358 - PBO
AW139	6027 - PBO	5968 - PBO	5908 - PBO	5852 - PBO	5792 - PBO	5737 - PBO	5677 - PBO	5622 - PBO	5562 - PBO	5508 - PBO	5454 - PBO	5394 - PBO	5340 - PBO	5280 - PBO	5227 - PBO	5166 - PBO
S76C++	4721 - PBO	4676 - PBO	4639 - PBO	4594 - PBO	4558 - PBO	4513 - PBO	4467 - PBO	4432 - PBO	4386 - PBO	4353 - PBO	4307 - PBO	4260 - PBO	4228 - PBO	4181 - PBO	4166 - PBO	
S76D	4809 - PBO	4768 - PBO	4726 - PBO	4690 - PBO	4648 - PBO	4613 - PBO	4572 - PBO	4530 - PBO	4496 - PBO	4454 - PBO	4413 - PBO	4380 - PBO	4339 - PBO			
EC155B1	4335 - PBO	4290 - PBO	4245 - PBO	4206 - PBO	4162 - PBO	4123 - PBO	4079 - PBO	4034 - PBO	3997 - PBO	3953 - PBO	3917 - PBO	3872 - PBO	3827 - PBO	3793 - PBO		

Nota1: O modelo com definição "IW" é uma versão com maior peso de decolagem certificado.

1.4. Para fins da redução definida nos itens 2.3.1.1, 2.3.1.5, 2.5.3 e 2.5.4 do Anexo 2 do Adendo D, tal redução será proporcional à redução da carga paga da distância de 130 MN (milhas náuticas), considerando a Tabela 2 acima e o PBO estabelecido na Tabela 1 deste documento.

1.5. O consumo de combustível de referência para o item 3 do Anexo 2 do Adendo D, para cada modelo de aeronave, é apresentado na Tabela 3.

Tabela 3 – Consumo médio de combustível (litro/hora)

Modelo	Consumo médio de combustível [l/hr]
AW139*	570
AW139	570
S76C++	369
S76D	400
EC155B1	415

1.6. Para fins da redução definida no item 2.3.2.1 do Anexo 2 do Adendo D, tal redução, para cada modelo de aeronave, será proporcional à redução da velocidade definida na Tabela 4, conforme equação abaixo.

$$QHG = (TRV - 0,525) - (2 \times DUMA / VMM)$$

Onde:

QHG = Quantidade de horas glosadas (horas);

XXXXXXXXX

TRV = Tempo Real do voo (horas);

DUMA = Distância da Unidade Marítima ao aeródromo (milhas náuticas);

VMM = Velocidade média mínima (ktas), conforme respectivo modelo da Tabela 4.

0,525 se refere aos tempos (hora) de subida, descida, circuito e espera na unidade.

Tabela 4 – Velocidade média mínima (kta)

Modelo	Velocidade [kta]
AW139*	150
AW139	151
S76C++	134
S76D	153
EC155B1	140

Fim do ADENDO C