

REFINO, TRANSPORTE E COMERCIALIZAÇÃO



RTC

Proposta de valor do segmento



MONETIZAR as reservas de petróleo,
OTIMIZANDO nossos ativos



EXPANDIR E ADEQUAR o parque de
refino e ativos logísticos



Ofertar produtos de **ALTA QUALIDADE**
e de **BAIXO CARBONO**, com foco no cliente



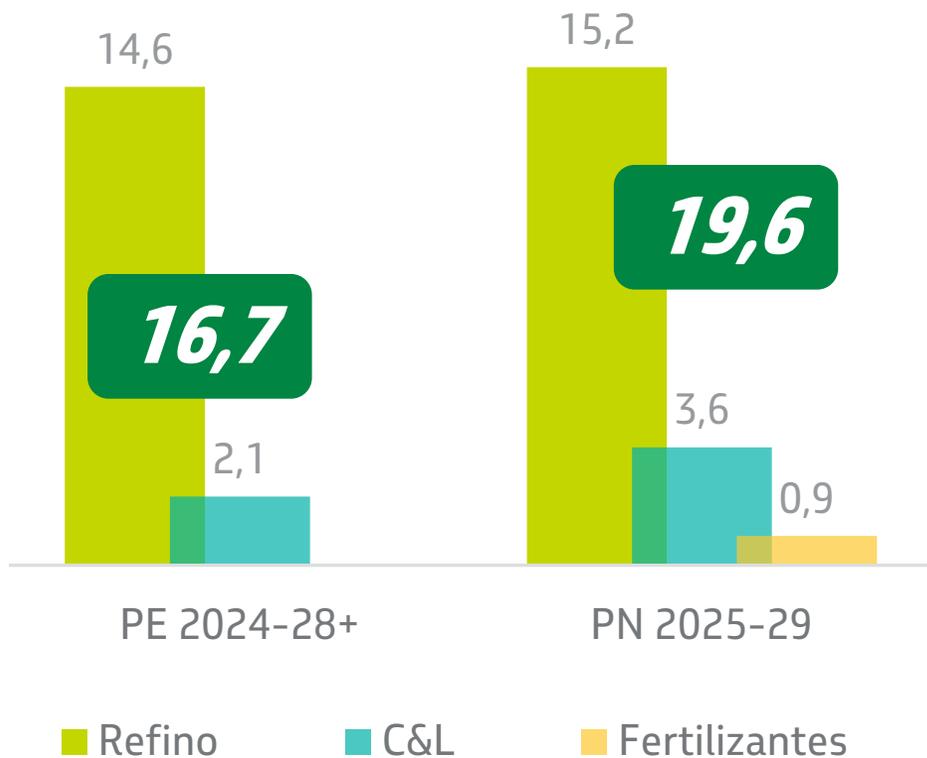
Diversificar o parque industrial com
FERTILIZANTES e **PETROQUÍMICA**



Variação dos investimentos do RTC

Refino, Transporte, Comercialização, Petroquímica e Fertilizantes

CAPEX RTC US\$ bilhões



+ 17% entre planos

- + **Refino:** Boaventura; RNEST; reduções na carteira de avaliação
- + **C&L:** Navios; Novos Dutos SP e Centro-Oeste; Terminais
- + **Fertilizantes:** UFN-III; ANSA; FAFENs BA e SE

Investimentos rentáveis, integração e diversificação com geração de valor na transição energética justa

Produtos de Alta Qualidade

Aumento de capacidade do parque, oferta de Diesel S10 e Lubrificantes

+360 mbpd

Diesel S10

+12 mbpd

Lubrificantes Grupo II

Parque de Refino Resiliente

*Aumento de disponibilidade e redução de IES**

Ambição de **1º quartil**

em disponibilidade da indústria

Projetos de Biorrefino

Oferta de produtos de baixo carbono

+ 44 mbpd
SAF e HVO

Logística Competitiva

Expansão e manutenção de mercados estratégicos

+16

Navios de cabotagem

Fertilizantes e Petroquímica

Retomada de atividades nos segmentos

Potencial de produção:

2.820 kta

de ureia

370 kta

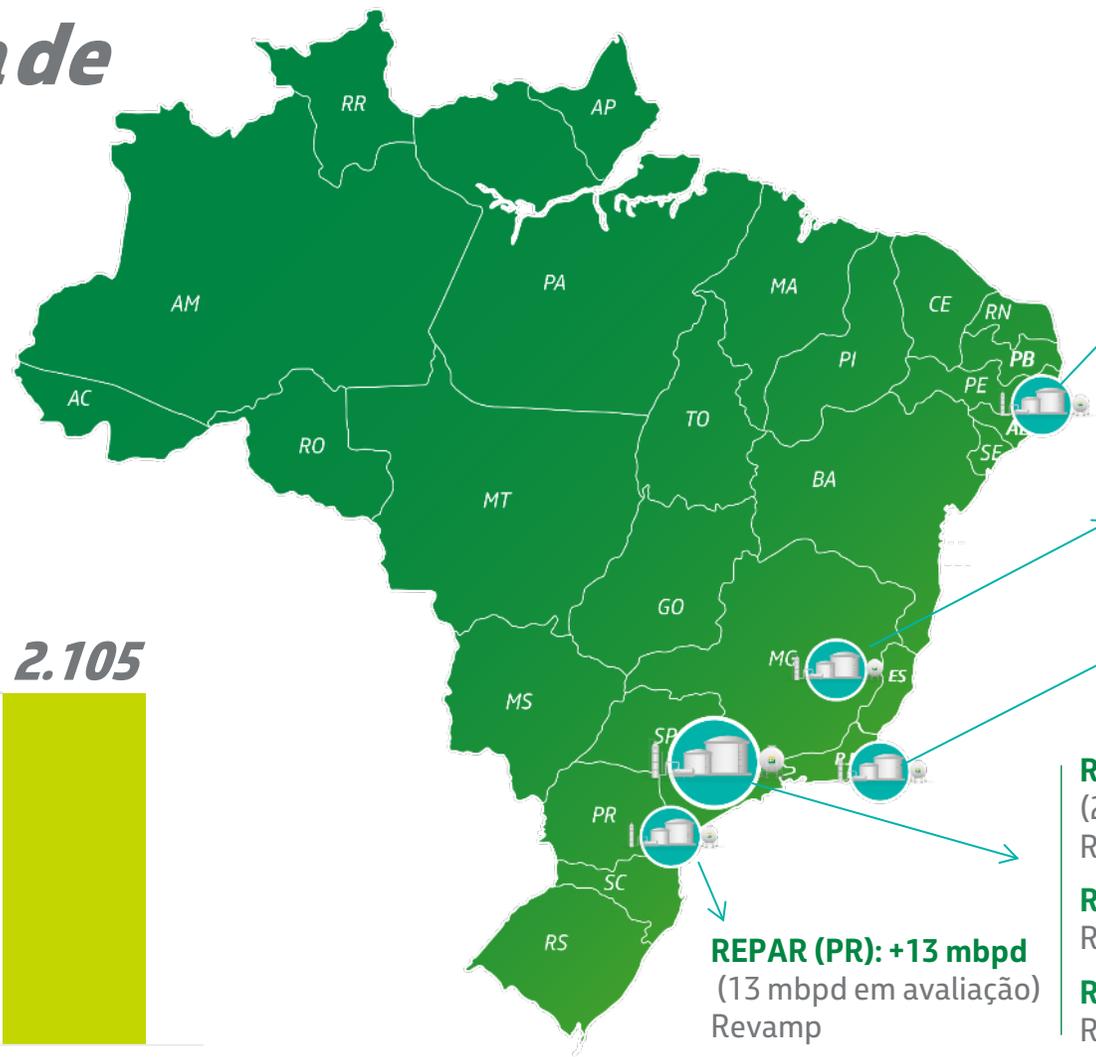
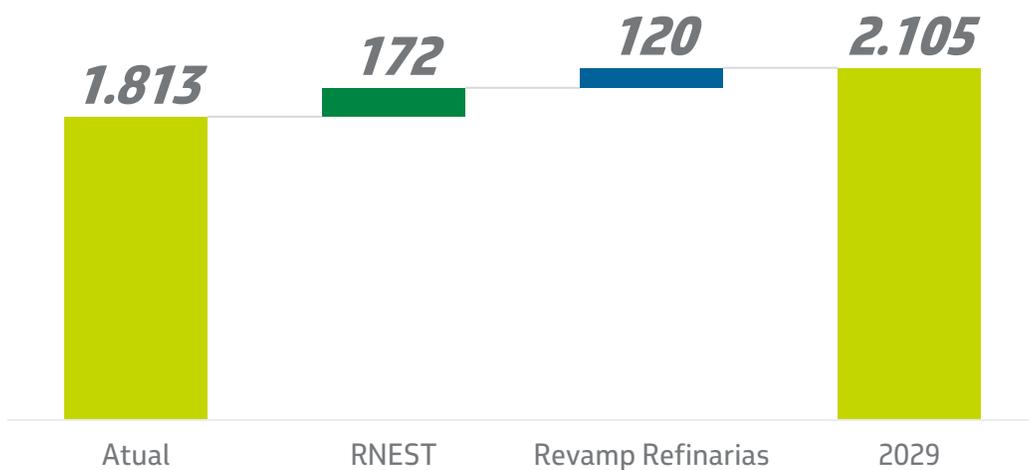
de amônia para venda

* Índice de Energia Sustentável

Investimentos no Parque de Refino

Aumento de Capacidade

Capacidade adicionada da destilação ao longo do plano equivale à produção de **+ 1 REDUC e + 1 RECAP** mbpd



RNEST (PE)
SNOX: +27 mbpd
 Nova Unidade – ~concluída
1º Trem: +15 mbpd
 Revamp – em operação
2º Trem: +130 mbpd
 Nova Capacidade

REGAP (MG): +15 mbpd
 Revamp

REDUC (RJ): +19 mbpd
 Revamp

RPBC (SP): +29 mbpd
 (23 mbpd em avaliação)
 Revamp

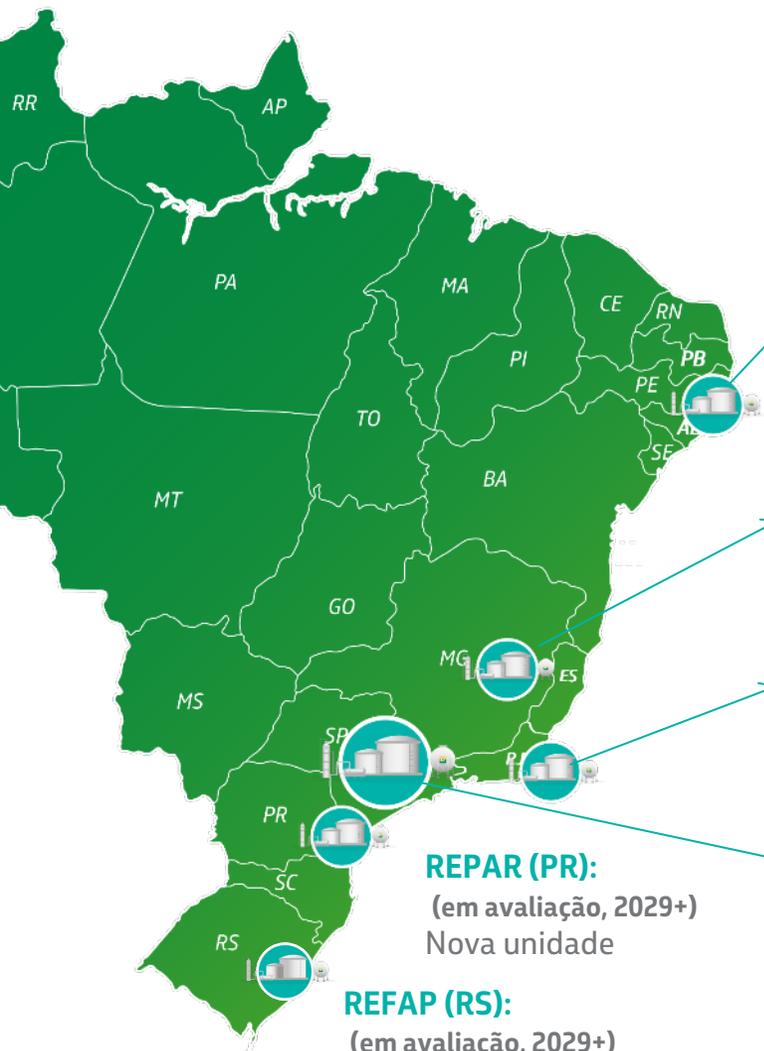
REPLAN (SP): +25 mbpd
 Revamp

REVAP (SP): +19 mbpd
 Revamp

REPAR (PR): +13 mbpd
 (13 mbpd em avaliação)
 Revamp

Investimentos no Parque de Refino

Incremento Diesel S10



RNEST (PE):
1º Trem: +6 mbpd
 Revamp – em operação
2º Trem: +88 mbpd
 Nova Capacidade

REGAP (MG): +16 mbpd
 Revamp

HCC/HIDW BOAVENTURA (RJ): +76 mbpd
 Nova capacidade

REPAR (PR):
 (em avaliação, 2029+)
 Nova unidade

REPLAN (SP): +63 mbpd
 Nova capacidade

REVAP (SP): +41 mbpd
 Revamp

REFAP (RS):
 (em avaliação, 2029+)
 Nova unidade

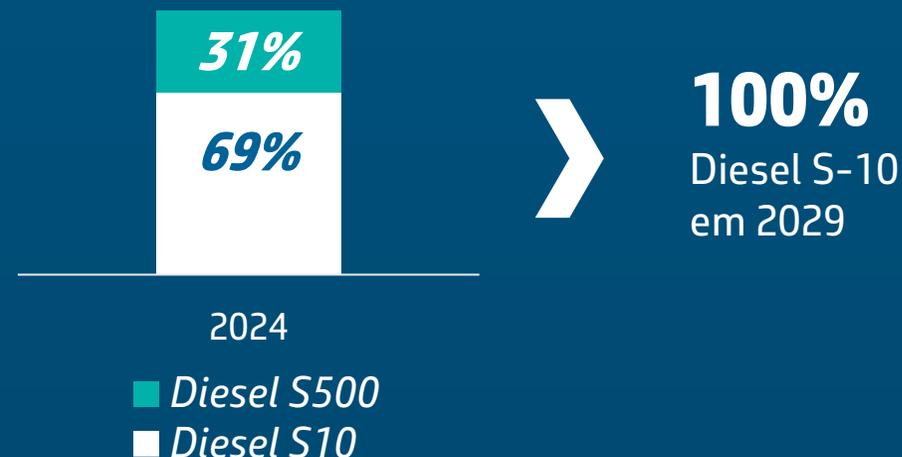
+ 290 mbpd
 Em Implantação no horizonte do plano

- **176 mbpd** em troca de qualidade (S500 para S10)
- **114 mbpd** em volume adicional

+ 70 mbpd
 Em Avaliação

Total de 360 mbpd

Estimativa Produção Petrobras Phase Out S500

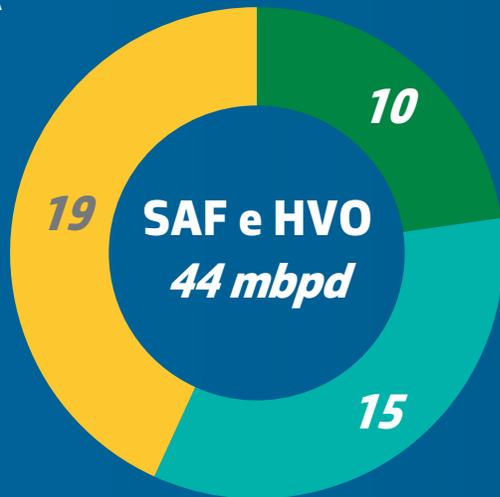


Biorrefino

Diversificação de estratégias para produção de biocombustíveis ¹

Plantas dedicadas ²

BioQAV
BOAVENTURA
19 mbpd
(carteira em
avaliação)



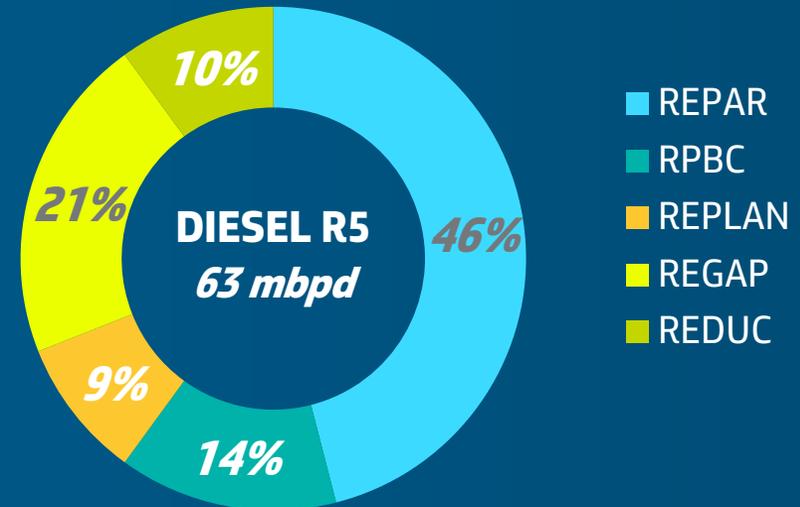
ATJ ³ REPLAN
10 mbpd
em estudo
(carteira em
avaliação)

BioQAV RPBC
15 mbpd
(carteira em
implementação)



Projetos em Parceria
Em Avaliação
ACELEN (20 mbpd)
Riograndense (15 mbpd)

Capacidade instalada de produção por coprocessamento ⁴



Potencial de aumento em 11 vezes da capacidade atual de coprocessamento a depender de regulação

¹ Biocombustíveis: SAF (combustível sustentável de aviação). HVO (diesel verde – R100)

² As plantas dedicadas entrarão em operação após 2029

³ Alcohol to Jet: rota para produção de SAF através do processamento de etanol

⁴ A depender da regulação e do mercado voluntário

Biorefino – RPBC

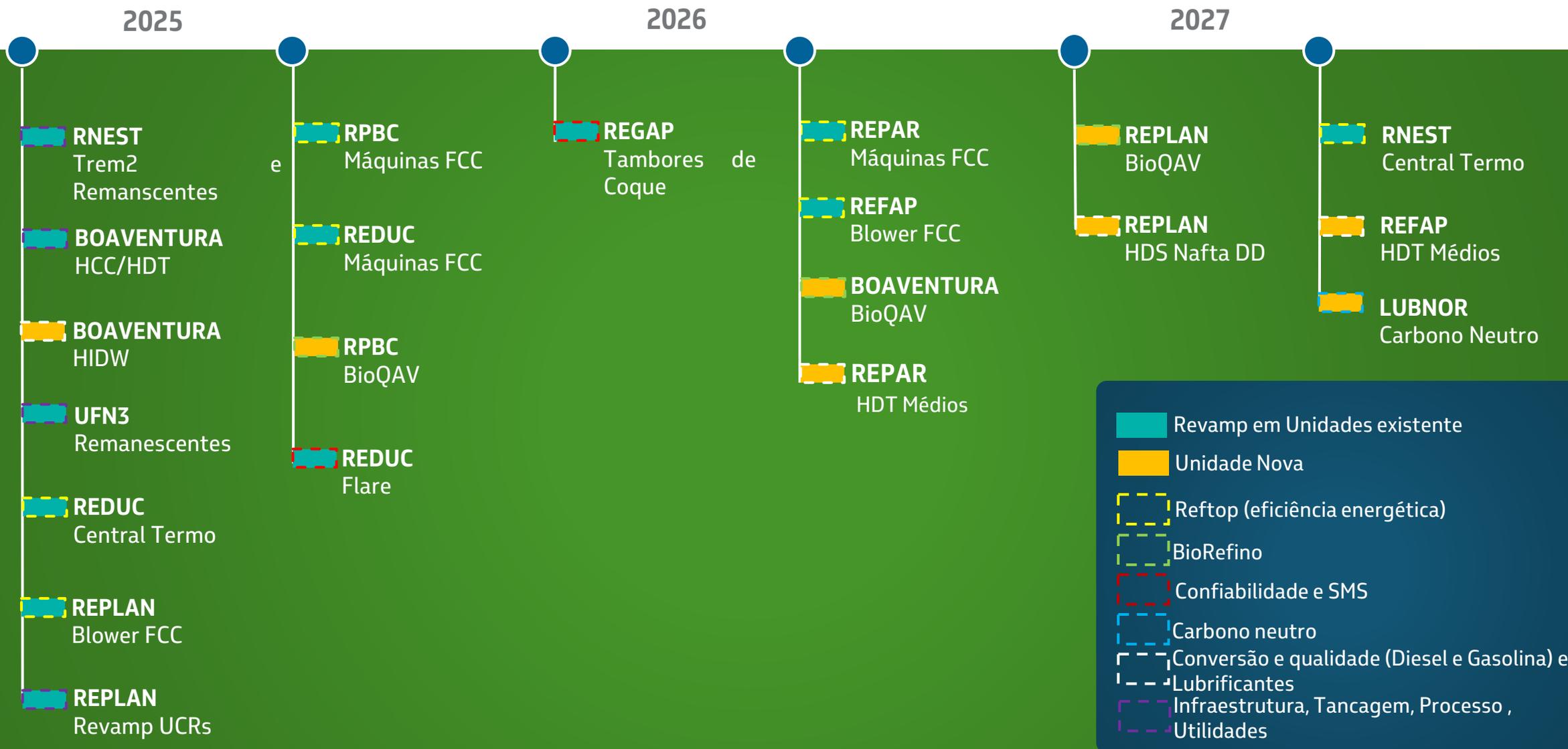
Nova Planta de BioQAV e Diesel Renovável



Previsão de novas contratações para Grandes Projetos

As estratégias de ida o mercado tais como: condições contratuais, financiabilidade, exigência ou não de Pré-Qualificação, são elaboradas individualmente considerando escopo, complexidade, prazo, e competitividade

Datas de ida ao mercado



Carteira Atual de Projetos - REFINO

Grande Porte, Pequeno Porte e Parada Programada

US\$ 15,2 Bilhões



US\$ 9,8 Bi

PROJETOS DE GRANDE PORTE

31 Projetos



US\$ 1,6 Bi

PROJETOS DE PEQUENO PORTE

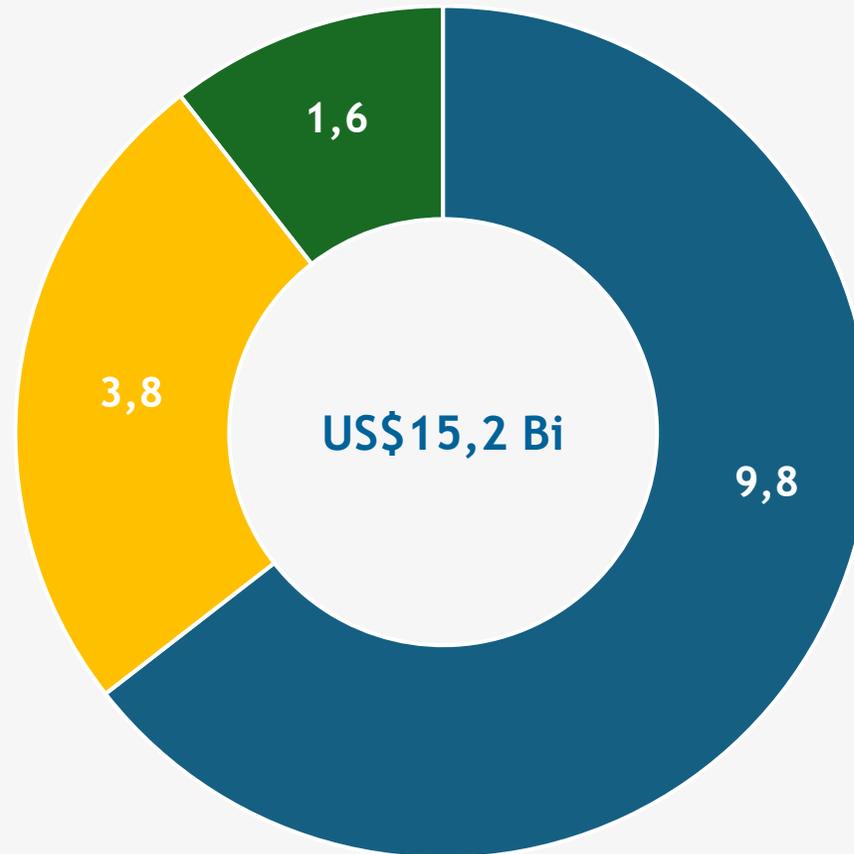
Mais de 1151 projetos



US\$ 3,8 Bi

PARADAS PROGRAMADAS

141 Paradas Programadas



- Projetos de Grande Porte
- Paradas Programadas
- Projetos de Pequeno Porte

Paradas Programadas - 2025

Investimento em disponibilidade operacional sustentável a longo prazo

Brasil



Paradas

141

DEST.: 13
COQUE: 9
HDT: 61
FCC: 10
OUTRAS: 48

Qualidade

10.552

grandes
equipamentos
manutenidos

Efetivo

Atuação de
cerca de

192.000

Diretos e
indiretos

Custo

US\$ 3,8 Bi

Investimento
nas grandes
paradas de
manutenção

São Paulo



Paradas

69

DEST.: 6
COQUE: 5
HDT: 29
FCC: 4
OUTRAS: 25

Qualidade

5.348

grandes
equipamentos
manutenidos

Efetivo

Atuação de
cerca de

91.000

Diretos e
indiretos

Custo

US\$ 1,8 Bi

Investimento
nas grandes
paradas de
manutenção

Paradas Programadas - 2025

Investimento em disponibilidade operacional sustentável a longo prazo

US\$ 0,9 bilhão em investimentos Paradas em 2025



REPLAN

1o Trim: FCC/HDS
4o Trim: HDT/UGH



RPBC

2o Trim: DEST/COQUE



REFAP

2o Trim: DEST/FCC/COQUE



RNEST

1o Trim: DEST/COQUE



REVAP

3o Trim: DEST/COQUE



22.500 pessoas
efetivo total estimado em 2025



Previsão de 1.972 equip.
manutenidos em 2025

DEST: Destilação, FCC: Craqueamento Catalítico Fluidizado, HDS: Hidrodessulfurização,
HDT: Hidrotreatamento, UGH: Unidade de Geração de Hidrogênio

Projetos de Pequeno Porte (USD < 35 MM)

Aumento da Segurança, Confiabilidade e Otimização dos Ativos do Refino

Carteira PN-25-29

US\$ 1,6 bilhões

Investimentos 2025

US\$ 0,33 bilhões

Demandas Materiais



Válvulas

22.000



Equipamentos

1.100



Instrumentos

3.300



Tubulação

8.000 toneladas

Quantidade de Projetos



Total Brasil



Total SP

Efetivo Previsto (empregos diretos e indiretos)



Total Brasil



Total SP

Obrigado!